


Erfahrungsbericht Kia cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi (Turbodiesel), Modell 2011. Version „Trend“ mit Automatikgetriebe.



 Alle in diesem Bericht verwendeten Bilder können von der Version „Trend“ abweichen!

Technische Daten (Kurzportrait)

Alle Angaben beziehen sich auf den KIA cee'd SW „Trend“ **mit Automatikgetriebe!**

- 1.6-Liter-Turbodiesel mit 16 Ventilen
- Max. Leistung 94 kW (128 PS) bei 4000/min
- Max. Drehmoment 260 Nm bei 1900-2750/min
- 4-Stufen-Automatikgetriebe
- Vmax 186 km/h
- Beschleunigung von 0-100 km/h in 12,6 Sekunden
- Verbrauch im Durchschnitt 5,8 Liter Diesel/100 km (Werksangaben)
- CO2-Emissionen bei 154g/km
- Energieeffizienzklasse „B“
- Diesel-Partikelfilter ab Werk inkl.
- Tankinhalt: 53 Liter
- Bremsen vorne und hinten: Scheibenbremsen mit ABS (4-Kanal/4-Sensoren/EBD/BAS)
- Felgen: 5,5 J x 15 Zoll (Ausführung „Trend“)
- Bereifung: Michelin V-LET Leichtlaufreifen 195/65 HR 15
- Reserverad: Notrad
- Länge: 4490 mm
- Breite: 1790 mm
- Höhe: 1525 mm
- Radstand: 2650 mm
- Wendekreis: 10,4 m
- Gepäckvolumen: 534 Liter
- Gepäckvolumen mit umgeklappter Rückbank: 1664 Liter
- Leergewicht: 1426-1509 kg (je nach Ausführung)
- Zulässiges Gesamtgewicht: 1940 kg
- Dachlast: 80 kg
- Werksgarantie: 7 Jahre!

Einsteigen, Platz nehmen, sich wohlfühlen!



Lässig entriegle ich mit der eleganten Fernbedienung (ins Gehäuse der Fernbedienung einklappbarer Zündschlüssel) die Türschlösser meines brandneuen KIA cee'd SW 1.6 CRDi Trend mit Automatikgetriebe der Modellreihe 2011. Nachdem ich auf dem straffen Fahrersitz Platz genommen habe, schweift mein Blick über das Armaturenbrett. Und sofort wird klar: alles ist **übersichtlich gestaltet und die**

verschiedenen Bedienelemente sind dort angebracht, wo man sie auch zu finden erhofft!

Die Übersicht im Innern sowie gegen aussen ist sehr gut und der cee'd bietet auch für grosse Menschen eine Menge Platz. Die im Innern verbauten Materialien muten **hochwertig und sehr präzise verarbeitet an**. Alle Schalter, Knöpfe und Hebel lassen sich satt bedienen und sind für die jeweiligen Funktionen mit verständlichen Symbolen gekennzeichnet. **Ein grosses Plus geht an die vorbildliche Lenkradbedienung** für die Radio/CD/MP3-Funktionen, die serienmässige Freisprecheinrichtung, den TRIP-Computer und den Tempomaten. Ja, Sie haben richtig gelesen: **MP3-Player, Anschlüsse für iPOD und USB-Sticks, Telefonfreisprecheinrichtung via Bluetooth** sowie Tempomat sind ebenso serienmässig wie die manuelle Klimaanlage, die vier elektrisch bedienbaren Seitenscheiben, das automatische Türverriegelungs-System, die zusätzlichen 12V-Steckdosen, das kühlbare Handschuhfach, das sehr gute Sound-System und Vieles mehr!

Motor starten, losfahren und sich sicher fühlen!



Der 1,6-Liter-Leichtmetall-Turbodiesel lässt sich auch an diesem **kalten Wintertag problemlos starten**. Längst sind die Zeiten des Vorglüehens vorbei oder als FahrerIn/Fahrer gar nicht mehr feststellbar. Einfach den Zündschlüssel drehen und „gut ist“. Der kalte Dieselmotor meldet sich mit dem üblichen, jedoch sehr dezenten „Nageln“. Das Geräusch verschwindet aber nach ein paar hundert

Metern Fahrstrecke und danach wird es im Innenraum angenehm ruhig. **In der Tat ist vom Dieselaggregat nicht viel zu hören, was von einer ausgezeichneten Lärmdämmung zeugt!** Von Anfang an zieht der Motor gut durch und die 128 PS Leistung gepaart mit den 260 Nm Drehmoment sind für die heutigen Verkehrsverhältnisse absolut ausreichend. **Im neuen KIA fühle ich mich sehr sicher unterwegs**. Einerseits rührt dieses Gefühl wohl von der doch

stattlichen Grösse des KIA cee'd her, andererseits sprechen aber die technischen Fakten eine klare Sprache: Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags sind - übrigens in allen Modellvarianten - serienmässig! Weiter gibt's Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen, höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten, aktive Kopfstützen vorne sowie ISOFIX-Kindersitzverankerungen. Weiter geht's mit dem Antiblockiersystem (ABS) und der elektronischen Bremskraftverteilung (EBD) sowie Bremsassistent (BAS). Dann folgen das elektronische Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS), der Berganfahrassistent (HAC, kein Zurückrollen des Fz. beim Anfahren in Steigungen!), das Fahrzeugstabilitätsmanagement (VSM), die Wegfahrsperrung, die Alarmanlage, das Tagesfahrlicht und schlussendlich die geschwindigkeitsabhängige, automatische Türverriegelung. **Alles serienmässig, versteht sich!** Äusserst positiv abgerundet wird das umfangreiche Sicherheitspaket durch die Tatsache, dass der KIA cee'd **fünf Sterne und somit die Höchstnote im Europäischen Crashtest „EuroNCAP“** erhalten hat. Nur fahren müssen Sie noch selber....!

Verarbeitung



Die Verarbeitung des KIA cee'd lässt sich kurz und bündig mit einem Wort zusammenfassen: **hervorragend!** In der Tat sind alle Teile innen sowie aussen exakt und stabil verbaut, **nichts klappert, quietscht oder nervt mit anderer Geräuschkulisse.** Die Spaltmasse sind einwandfrei. Alle fünf Türen lassen sich mit wenig Kraftaufwand öffnen bzw. satt schliessen. Die verwendeten Materialien im

Innenraum sowie für die Karosserie sind hochwertig und für eine **lange Lebensdauer konzipiert.** An dieser Stelle möchte ich auf KIAs einzigartige 7-Jahres-Garantie verweisen. Schon alleine diese Tatsache stellt sicher, dass KIA für seine Fahrzeuge nur allerbeste „Zutaten“ verwendet!

Kraftübertragung und Komfort



Eines ist sicher: im KIA cee'd lässt sich gut reisen und auch lange Fahrten sind kein Problem. **Am Zielort steige ich demnach als Mensch und nicht als verspanntes, verkrampftes und entnervtes Individuum aus.** Der serienmässige Tempomat unterstützt auf langen Strecken zusätzlich. Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei Tempo 120 erstaunlich gering und angenehm.

Windgeräusche der Karosserie sind keine feststellbar. **Das Vierstufen-Automatikgetriebe verrichtet seine Arbeit auch im kalten Zustand tadellos.** Die Schaltvorgänge sind kaum spürbar und seidenweich, die Schaltpunkte erfolgen genau zum richtigen Zeitpunkt. Für die Zukunft wäre ein Fünf- oder gar Sechsstufen-Automatikgetriebe aus ökologischen Gesichtspunkten wünschenswert. Hier muss KIA nachbessern!

Fahrleistungen und Verbrauch



Die Fahrleistungen des 1,6-Liter-Turbodiesels sind gut und **absolut ausreichend.** Flott beschleunigt der KIA mit seinen 128 PS und den 260 Nm Drehmoment in ca. 12,5 Sekunden von Null auf Tempo Hundert und wirkt **dabei agil und keinesfalls träge.** Für die täglichen Fahrsituationen ist somit ausreichend Power vorhanden. Als Richtwert für den durchschnittlichen

Treibstoffverbrauch (Automat) sind 6,5 Liter Diesel realistisch. Eine Tankfüllung reicht für ca. 700 km.

Beladen des „Packesels“



Mit **wenigen Handgriffen** verwandelt sich der KIA cee'd SW zum Raumwunder. Klappt man die Rückbank mittels des einfach zu bedienenden Mechanismus herunter, entstehen im Nu **1664 Liter Gepäckraumvolumen**, was für eine Menge Kram ausreichen dürfte. Sind alle fünf Sitzplätze belegt, stehen mir immer noch **534 Liter Gepäckraumvolumen** zur Verfügung.

Einzigartig ist die Konstruktion der Heckklappe. Dank den weit ins Dach hinein verbauten Scharnieren lässt sich die Heckklappe extrem weit öffnen und **die Gefahr, sich den Kopf zu stossen, ist nahezu gleich Null.** Weiter befinden sich integriert im Boden des Gepäckraumes zahlreiche nützliche Staufächer. Ein Gepäckraumnetz zur Trennung von Gepäck- und Fahrgastraum ist ebenso serienmässig vorhanden. Durch die elegante und leichtgängige Gepäckraumabdeckung ist der Raum von allzu neugierigen Blicken bestens geschützt. Der Beifahrersitz kann flach abgelegt werden, was das **Durchladen von sperrigen und langen Gegenständen sehr gut ermöglicht.**

Design



Die Modelle von KIA wurden in den letzten Jahren allesamt punkto Design und Technik komplett überarbeitet und in hohem Masse weiterentwickelt. Vom einstigen langweiligen Einheitsbrei ist nichts mehr zu sehen, und die KIA-Modelle erfreuen sich heute nicht zuletzt wegen ihrem modernen und europäischen Design allergrösster Beliebtheit. Dank dem

neuen **KIA-Chefdesigner, Peter Schreyer (ehemals Audi!)** hat KIA eine **neue Designsprache, ein neues Gesicht und dadurch ein ebenso neues Bewusstsein erhalten**. Was meinen KIA cee'd SW betrifft, kann ich nur loben. Er ist schnittig, jung, dynamisch, schnörkellos und **vor allem eines: praktisch!**

Fazit

Wer ein alltagstaugliches, zuverlässiges, robustes und obendrein hübsches Auto sucht, ist mit dem KIA cee'd SW bestens bedient. Gute Fahrleistungen, hervorragende Verarbeitung, sehr guter Komfort, eine umfangreiche Serienausstattung (Komfort und Sicherheit), das unschlagbare Preis-/Leistungsverhältnis sowie **die einzigartige 7-Jahres-Garantie** runden den durchwegs positiven Gesamteindruck ab.

Mein Gesamturteil lautet daher: **sehr empfehlenswert!**

www.auto-stettler.ch

Ihr offizielles KIA-Center in 3608 Allmendingen bei Thun/BE.

(+41) 33 / 336 77 66

