

Der neue Kia Rio – Technische Daten

Diese Angaben zu Ausführungen und technischen Daten des neuen Kia Rio sind vorläufig. Die endgültigen Spezifikationen für den schweizer Markt finden Sie rechtzeitig auf www.kiapress.ch.

Karosserie und Fahrwerk

Drei- oder fünftüriges B-Segment-Steilheckmodell mit selbsttragender Ganzstahl-Karosserie. Zur Wahl stehen vier quer eingebaute Benzin- und Dieselmotoren, die über ein Fünfgang- bzw. Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Vierstufen-Automatik die Vorderräder antreiben – je nach Modell und Markt.

Motoren

1.25 Benziner

Bezeichnung	„Kappa“
Typ	Reihen-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und variabler Einlass- und Auslassventilsteuerung (Dual CVVT)
Hubraum	1248 ccm
Leistung	85 PS (62,5 kW) bei 6000 U/min
Drehmoment	118 Nm bei 4000 U/min
CO ₂ -Emission	ab 114 g/km (mit Start-Stopp-System ab 104 g/km)

1.4 Benziner

Bezeichnung	„Gamma“
Typ	Reihen-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und variabler Einlass- und Auslassventilsteuerung (Dual CVVT)
Hubraum	1396 ccm
Leistung	109 PS (80,1 kW) bei 6000 U/min
Drehmoment	136 Nm bei 4200 U/min
CO ₂ -Emission	ab 124 g/km (mit Start-Stopp-System ab 114 g/km)

1.1 Diesel

Bezeichnung	„U2“
Typ	Reihen-Dreizylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Wastegate-Turbolader (WGT)
Hubraum	1120 ccm
Leistung	70 PS (51,5 kW) bei 4000 U/min
Drehmoment	162 Nm bei 1750 U/min
CO ₂ -Emission	ab 94 g/km (mit Start-Stopp-System ab 85 g/km)

1.4 Diesel

Bezeichnung	„U2“
Typ	Reihen-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Wastegate-Turbolader (WGT)
Hubraum	1396 ccm
Leistung	90 PS (66,2 kW) bei 4000 U/min
Drehmoment	216 Nm bei 1750 U/min
CO ₂ -Emission	ab 109 g/km (mit Start-Stopp-System ab 94 g/km)

Getriebe	1.25 CVVT	1.4 CVVT	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Schaltgetriebe	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Automatik	–	4-Stufen	–	–

Federung und Dämpfung

Vorn	Einzelradaufhängung mit Hilfsrahmen, McPherson-Federbeinen, Schraubenfedern, Gasdruckstossdämpfern und Stabilisator
Hinten	Verbundlenkerachse mit Drehstabfederung (CTBA, Coupled Torsion Beam Axle), separaten Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern

Lenkung

Typ	elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (MDPS)
Lenkradumdrehungen	2,82 von Anschlag zu Anschlag
Wendekreis	10,40 Meter Durchmesser (min.)

Bremsen

Vorn	Belüftete Scheibenbremsen (256 x 22 mm)
Hinten	Modelle mit ESC: Scheibenbremsen (262 x 10 mm) Modelle ohne ESC: Trommelbremsen (203 x 10 mm)

Felgen und Reifen

(je nach Ausführung)	15 Zoll x 5.5J, Bereifung 185/65 R15
	16 Zoll x 6.0J, Bereifung 195/55 R16
	17 Zoll x 6.5J, Bereifung 205/45 R17

Aussenmasse (mm)

Länge	4045
Breite	1720 (ohne Aussenspiegel)
Höhe	1455
Radstand	2570
Überhang vorn / hinten	805 / 670
Spurweite vorn / hinten	1520 / 1525

Innenmasse (mm)

	vorn	hinten
Kopffreiheit	1015	960
Beinfreiheit	1112	790
Schulterfreiheit	1350	1324

Volumen

Tankinhalt	43 Liter
Gepäckraum	288 Liter (nach VDA)

Fahrleistungen (interne Messungen)

	1.25 CVVT	1.4 CVVT	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h	181 km/h	161 km/h	171 km/h
Beschl. 0 bis 100 km/h	13,0 s	11,5 s	16,4 s	14,2 s

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	1.25 CVVT	1.4 CVVT	1.1 CRDi	1.4 CRDi
Komb. Verbrauch je 100 km	4,8 Liter	5,2 Liter	3,5 Liter	4,1 Liter
– mit Start-Stopp-System	4,34 Liter	4,76 Liter	3,17 Liter	3,5 Liter
CO ₂ -Emission	114 g/km	124 g/km	94 g/km	109 g/km
– mit Start-Stopp-System	104 g/km	114 g/km	85 g/km	94 g/km

Quelle: KIA Europe Media Website