

# Kia cee'd 1.6 „Trend“ Automat - Erfahrungsbericht



## Technische Daten

- 4 Zylinder Benzinmotor mit 16 Ventilen
- 1591 ccm Hubraum
- 92,7 kW / 126 PS Leistung
- 154 Nm Drehmoment bei 4200/min
- Frontantrieb
- 4 Stufen Automatikgetriebe
- Verbrauch 6,0 – 8,0 Liter bleifrei 95
- 165 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoss (Euro 4)
- Kategorie C (Energieeffizienz / Autom.)
- Kategorie B (Energieeffizienz / 5-Gang)
- Leergewicht ca. 1300 kg
- 187 km/h Höchstgeschwindigkeit
- 11,4 Sek. von 0 auf 100 km/h

## Bericht

Ich nehme auf dem etwas harten aber absolut bequemen Fahrersitz Platz und höre beim Schliessen der Türe ein angenehmes, sattes Geräusch von einer **perfekt schliessenden Mechanik**, wie man es sonst nur von schweren Limousinen her kennt. Dann staune ich ob der **Stille** im Fahrgastraum und dem enormen Platzangebot. Spätestens jetzt wird mir klar, warum Kia beim cee'd **7 Jahre Garantie** anbietet!

## Fahren

Sofort fühle ich mich an meinem „Arbeitsplatz“ zu Hause. **Entspannt** überblicke ich alle notwendigen Instrumente, Hebel und Tasten. Alles ist dort, wo es hingehört. Übersichtlich, schnörkellos und einfach bedienbar. Praktisch eben und

selbsterklärend! Die Verstellbarkeit des Fahrersitzes lässt keine Wünsche offen. Die **Lordosenstütze** ist ebenfalls serienmässig! Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Längsrichtung sehr gut einstellen. Der Motor springt sofort und ruckelfrei an. Die Gasannahme ist sehr gut. Dann lege ich die Stufe „D“ ein und fahre los.

Der cee'd ist wendig, kompakt und unauffällig. Das gefällt mir. Das Automatikgetriebe schaltet zu meinem Erstaunen wirklich **seidenweich**. Ich habe das Gefühl, immer in der richtigen Fahrstufe unterwegs zu sein. Dann stelle ich fest, wovon ich schon in den einschlägigen Medien gelesen habe: der cee'd ist mit seinem modernen 1.6 Liter-Aggregat **äusserst lauf ruhig!** Dank der guten Lärmdämmung herrscht im Innenraum während der Fahrt (auch auf der Autobahn) eine sehr geringe Geräuschkulisse. Da haben die Koreaner wirklich gute Arbeit geleistet! Anmerkung: Mein Firmenfahrzeug (ein deutsches und viel teureres Produkt übrigens) kann da nicht mithalten!

Das Fahrwerk ist etwas sportlich ausgelegt aber deshalb nicht unkomfortabel. Ein weiteres Plus ist die sehr gute und qualitativ hochwertig anmutende Verarbeitung im Innenraum und am gesamten Fahrzeug überhaupt. **Nichts knarrt, quietscht oder rumpelt.** Alle zusammengefügte Teile passen haargenau ineinander. Ok, das Interieur ist nicht gerade aufregend, aber dafür solide und für lange Jahre gebaut. Was will man mehr...!

Staufächer gibt's in Hülle und Fülle. Selbst im grossen Kofferraum unter der obligaten Teppichabdeckung finde ich Fächer für Klein- und Kleinstkram. Praktisch: im Kofferraum gibt's Halteösen für's Gepäcknetz. Ja, und dann die Frage nach dem Gepäckraum-Volumen. Dazu nur die „nackten“ Zahlen: 340 Liter ist Standard, **1300 Liter (!!)** sind es mit abgeklappten Rücksitzen.

Für den Fahrkomfort sorgen die serienmässige, äusserst wirkungsvolle und **automatische Klimaanlage**, das wunderschön ins Armaturenbrett eingefügte CD/USB-Radio, getönte Scheiben, bequeme Sitze, ein Lederlenkrad und allerlei elektrische Helferlein (z. Bsp. alle Fensterheber elektrisch, Aussenspiegel links und rechts elektrisch verstellbar und beheizbar, automatische Türverriegelung ab bestimmter Geschwindigkeit, Trip-Computer u.v.m.).

## Verbrauch

Punkto Treibstoffverbrauch ist der cee'd **mit Automatikgetriebe** sehr genügsam. Bei wirtschaftlicher Fahrweise, also so, wie man eigentlich fahren sollte, gell, komme ich durchschnittlich mit **ca. 7,5 Liter** 95er-Bleifrei auf 100 km aus. Neigt man allerdings zu einer sogenannten und unnötigen „sportlichen“ Fahrweise, z. Bsp. unnützes Hochbeschleunigen durch Kickdown usw, gönnt sich der cee'd schon mal gegen 9 Liter. Jeder hat es selbst in der Hand - oder besser im Fuss!

## Sonstiges

In der Mittelkonsole, gleich hinter dem Wählhebel für's Automatikgetriebe, finde ich eine weitere, nette Einrichtung. Hier sind die Anschlüsse für **AUX, den USB-Stick oder iPod**. Für Letzteren liefert Kia gleich noch das passende Adapterstück mit! Mittels Stick oder iPod spiele ich dann via Autoradio Hunderte meiner Lieblingsongs digital ab.

Weiter verfügt der cee'd über ein sogenanntes Tagesfahrlicht, das heisst, dass beim Starten des Motors automatisch auch das Abblendlicht zugeschaltet ist. In der Basiskonfiguration lässt sich das Abblendlicht auch nicht abschalten. Wem dies missfällt, kann diese Funktion mit wenigen Handgriffen selber oder durch den Fachmann deaktivieren lassen.

### **Zuverlässigkeit/Sicherheit**

Der cee'd fühlt sich – so eigenartig sich dies auch anhört – einfach **zuverlässig** an! Nie habe ich das ungute Gefühl, dass der Wagen nicht anspringt oder seinen Dienst sonst wie verweigert. Eingebettet zwischen **8 Airbags**, ausgestattet **mit ABS, EBD, BAS und TCS** (klingt fachmännisch, gell, hier die Übersetzung: Antiblockiersystem, elektronische Bremskraftverteilung, elektronisches Stabilitätsprogramm und Traktionskontrolle) fühle ich mich – soweit man dies in einem Auto überhaupt kann – sicher. Weiter kommen noch die serienmässige **Alarmanlage**, eine Wegfahrsperrung sowie Isofix-Kindersitzverankerungen hinten dazu.

### **Fazit**

Der Kia cee'd in der 1.6 Liter-Variante, ob mit oder ohne Automat, ist das ideale Fahrzeug für Menschen, die mehr auf **Werte wie Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, praktischer Nutzen, Sicherheit und schlichte Eleganz**, als auf Hyper-Styling und Statussymbol legen. Das Preis/Leistungsverhältnis ist hervorragend. Für vergleichsweise wenig Geld kauft man viel Auto! Nennenswerte Macken oder gar schlimmere Mängel habe ich bei meinem cee'd keine festgestellt. Ich kann dieses Fahrzeug **vorbehaltlos empfehlen**.

Weitere Infos unter: [www.auto-stettler.ch](http://www.auto-stettler.ch)